



HØRINGSSVAR PARKERINGSSTRATEGI 2026

NYBORG HANDEL & TURISME

Mangel på P-pladser

Gennem mange, mange år har Nyborg Handel & Turisme påpeget, at der mangler butiksnære p-pladser i den indre by tæt på butikkerne, særligt i spidsbelastningsperioder som lørdage og ved begivenheder i centrum. I lige så mange år har Nyborg Kommune ikke ville acceptere den præmis.

Det er derfor interessant at man i nuværende oplæg kan læse under vision og strategiske mål at "det ikke altid vil være nemt at finde en parkeringsplads" (indenfor Voldene).

Nyborg Kommune har ligeledes konsekvent peget på gader og veje lige udenfor voldene som "buffer" P-pladser. Muligvis var dette muligt for 10 år siden, men i dag hvor flere har bil og mange 2 biler, kan det være overordentligt svært - selv for dem der bor i gaderne - at finde en P-plads. NHT er derfor skeptisk såfremt man i det nuværende udkast fastholder denne løsning.

1-1,5 km fra Torvet ligger Storebæltscentret med 350 P-pladser lige udenfor dørene. Det viser hvor højt butiksnære P-pladser prioriteres af investorer og butiksejere.

Mangel på P-pladser i den indre by vil alt andet lige bl.a. betyde:

- Større pres på de private P-pladser som fx hos Brugsen og FNE – samt Rema & Føtex (lige uden for voldene)
- Større grad af ulovlig parkering i fx Korsgade
- Risiko for at lokale fravælger Nyborg bymidte som handelssted

Vi foreslår følgende for at imødekomme behovet for flere butiksnære P-pladser:

1. Optimering af eksisterende P-pladser. Særligt P-pladsen ved Vestervold kan med fordel re-designes for at skabe plads til flere biler.
2. Inddragelse af P-pladser reserveret til Nyborg Kommunes medarbejdere. I dag opfordres butikkernes personale til at holde udenfor voldene, dette kan også gælde NK's ansatte. Evt. kan NK vælge at etablere medarbejder P-pladser udenfor voldene.
3. Løbende dialog med ejerne af de private P-pladser særligt inden for voldene, såfremt der opleves gener og udfordringer i fremtiden. Herunder også fleksibilitet ifht løsning af disse.
4. At der differentieres ifht dage og tidspunkt på dagene hvor længe man må holde i gaderne/ P-pladserne inden for Voldene dvs optimering af længde og varighed af tidsbegrænsningen, særligt at der kun tidsbegrænses i perioder hvor der primært er udfordringer fx om eftermiddagen og på



lørdage.

Vi vil gerne opfordre til at man tænker ud-ad-boksen og fleksibelt, når man fastsætter parkeringsreglerne. Bedst ville det være hvis man gør det på baggrund af parkeringsdata. Endvidere foreslår vi at der evalueres løbende i samarbejde med forretninger og beboere.

5. Flere hurtigladere i bymidten (og færre "langsom-ladere"). Så holder folk der kortere tid og der bliver frigjort P-pladser til almindelig parkering. Overvej også hvilke lade-leverandører der er mest populære.
6. Vi er enige i at der bør arbejdes på at inddrage Eksercerpladsen til parkeringsareal.

Autocampere

Autocampere er en vigtig del af turismen. De er købekraftige og har stor betydning. Vognene bliver større og større og de har problemer med at kunne parkere på almindelige P-pladser.

Vi foreslår derfor etablering af lange/ store autocamper-pladser ved Nyborg Hallen. P-pladsen er ofte meget tom (når der ikke er stævner i hallerne) og med lidt skiltning vil det være nemt for autocamper-gæster at finde Nyborgs bymidte på gåben via Nyborg Vold.

Mellemgade til gågade

Under punktet Mellemgade (Indenfor Voldene) står der "*mulig* inddragelse og hørings af parter". Vi vil klart forvente at blive hørt, når Mellemgade atter kommer på dagsordenen, fordi det har stor betydning for byens butikker og restauranter. Vi forventer derfor at ordet "*mulig*" udelades fra strategien.

Generelle mål Vision og strategiske mål

Under generelle mål er det et ønske at forbedre vejen fra stationen til Nyborg bymidte ved at "skabe oplevelser og attraktive byrum på vejen".

Vi foreslår i den anledning, at der indskrives at man også arbejder med sammenhængen mellem Storebæltscentret og bymidten, da man i teorien lige så godt kan forestille sig at besøgende stiller bilen ved butikscentret og går ind til centrum som at de stiller bilen ved stationen for at gå ind til centrum. Det er stort set samme distance og samme udfordring (mangel på oplevelser og attraktive rum).

Men: Generelt vil disse P-pladser kun være attraktive i forbindelse med store events i byen. Ikke i det daglige.

Cykler – det evige, uløste problem



I udkastet til strategien er der tale om anlægsprojekter under punktet cykler. Det er dyrt og Nyborg Kommune fattes som altid penge. Vi vil derfor foreslå, at man starter med mindre projekter der ikke er dyre, men som kan afhjælpe cykel-problematikken i gaderne relativt hurtigt.

Med tanke på gaderegulativet og vigtigheden af at byen ser pæn og ordentlig ud, ser vi ikke at store grupper af cykler lige umiddelbart passer ind i det design.

Vi foreslår derfor:

1. Mobile cykelparkeringer bag rådhuset. Der hvor brandbilen skal holde. Vi har jo lært fra Beredskabet at der gerne må holde/ stå ting som kan flyttes af én person.
2. Mobile cykelparkeringer på Ballings Plads.
3. Mobile cykelparkeringer på Gl Torv og Ll. Kongegade
4. Udnyt gadehjørnerne hvor der alligevel ikke må holde biler til at lave cykel P-pladser (10 m grænsen). Det gør man i andre byer med held.
5. Overvej om der kan laves video-overvågede/ aflåste cykelparkeringspladser i strædet bag rådhuset til fx elcykler og ladcykler. Mange tør ikke efterlade dyre cykler langt fra hvor de sidder/ færdes. Det kræver ekstra sikkerhed.

Nyborg Handel & Turisme

v/ formand Ann Helene Nielsen

23-6-2026