

Trafik og Vejafdelingens bemærkninger:

Punkt 4 – Fortovspulje, reduktion af pulje

Administrationen gør opmærksom på at en reduktion i puljen fra 1,014 mio. kr. til 0,214 mio. kr. betyder at det ikke længere vil være muligt at foretage større renoveringer af beskadiget fortov, men kun udførsel af mindre lappeløsninger.

Ændringen vil have konsekvenser for de gangbesværede, herunder den stigende ældrebefolkning, og den ønskede stigning i forældre med barnevogne og børn, som man ønsker at tiltrække kommunen.

Punkt 5 – Tilgængelighedspulje, ophør af pulje

Administrationen gør opmærksom på at puljen var tiltænkt eksisterende steder med behov for øget tilgængelighed og ikke nye projekter. Konsekvensen vil være at der ikke kan laves udbedringer af eksisterende forhold, og tilgængeligheden kun kan bearbejdes de steder hvor der gennemføres nye projekter.

Administrationen får regelmæssige henvendelser fra handicaprådet og borgere med steder der har behov for udbedringer.

I forbindelse med slotsåbningen forventes der flere besøgende og dermed flere borgere, der møder de eksisterende uhensigtsmæssige forhold (f.eks. brosten fortove i bykernen).

Det var samtidig intentionen at arbejde strategisk med en tilgængelighedsstrategi. Uden tilgængelighedspuljen mangler der både retning og mulighed for at prioritere og løse eksisterende udfordringer, hvilket i særlig grad vil ramme borgere med handicap og nedsat mobilitet.

Punkt 6. Asfaltbelægning, reduktion af puljen & Punkt 139. Reduktion af øremærket overførsel til asfalt

Administrationen gør opmærksom på at en besparelse på Asfaltpuljen kun vil øge udgifterne fremover, og understreger at den nuværende pulje allerede er utilstrækkelig til at dække behovet på kommunens 585 km asfalterede veje.

Administrationen har fået udregnet at der i dag eksisterer et efterslæb på ca. 102 mio. kr. (Første år). Og at det samlede investeringsbehov over 10 år er ca. 212 mio. kr.

Så der bør afsættes mellem 21 og 22 mio. kr. årligt til asfaltvedligeholdelsen. Ved årlige budgetter på mellem. 5 og 7 mio. kr., stiger antallet af kilometer med lav standard og vejkapitalen forringes.

Punkt 7 – Vejbelysning, mindre renovation i driftsbudgettet

Administrationen gør opmærksom på at en besparelse på driftsbudget for vejbelysning vil have væsentlige negative konsekvenser for trafiksikkerhed, fremkommelighed og borgernes tryghed.

Uden tilstrækkelige driftsmidler, vil det medføre at fejlramte belysningspunkter ikke kan genetableres, hvoraf der vil opstå permanent bortfald af vejbelysning på dele af vejnettet, herunder stier, parker og opholdsarealer.

Derudover kræver en stor del af vejbelysningsanlægget udskiftning til LED-armaturer, idet at lyskilder til ældre armaturer ikke længere kan anskaffes.

Punkt 10 Kollektiv trafik: ophør af gratis buskørsel til børn og unge

Administrationen gør opmærksom på, at der ved ophør af gratis skolekørsel med busser igen skal udstedes skolebuskort, som sker hos Borgerservice, hvilket øger arbejdsbelastningen.

Borgerservice anmoder om at man i så tilfælde vil implementere ændringen ved starten af nyt skoleår, idet at det forenkler arbejdsbyrden betragteligt.

142 Pulje til Bosætning og strategisk byudvikling og 143 Pulje til jordkøb og byggemodning

Administrationen gør opmærksom på, at en besparelse på området vil betyde, at der ikke ligger grunde klar til overtagelse.

Det vil gøre det svært at tiltrække ønskede erhverv og tilflyttere, da interesserede købere ikke kan forventes at afvente en byggemodning.

Der ligger allerede flere grunde til salg, som ikke er byggemodnet. Manglende finansiering vil medføre mere ad-hoc præget løsninger af opgaver fremfor en strategisk og mere effektiv indsats.

148 Vejprojekt – merudgift rundkørsel Holmens Boulevard

Der er tilføjet midler på 1,5 mio. kr. til minirundkørslen

Administrationen gør opmærksom på at, såfremt man fortsat ønsker ændring af minirundkørslen gennemført, er de afsatte midler utilstrækkelige.

Minirundkørslen har budget af 1 mio. kr. i budget 2026, og kræver 4. mio. kr. at udføre.

Ydermere foreligger der nødvendige anlægsprojekter ”kaj 6”, ”Lillemøllevej & Sulkendrupvej” og ”Kystsikring Risingvej”, som har ingen eller utilstrækkelig finansiering.

Administrationen finder sig nødsaget til at anbefale disse finansieret først, idet der er tale om kritiske projekter der kan lede til uhensigtsmæssigt farlige situationer, og som kun fordyres ved udsættelse. Alternativt skal finansiering til disse findes fra andre anlægningsprojekter

Punkt 135 Administration konto 6 Teknik og Miljø

Vej- og Trafik gør opmærksom på, at man allerede har sparret 2 tidligere planlagte stillinger. En koordinator og en projektleder stilling.

Administrationen gør opmærksom på at beskæring på anlægsområdet, vil gøre det vanskeligt at gennemføre allerede igangsatte projekter, herunder lovpligtige og politisk prioriterede indsatser.

Vej- og Trafik gør opmærksom på, at der forventes en øget mængde af Vejmyndighedsopgaver og anlægsopgaver, afledt af den kommende plan- og byudvikling for Nyborg kommune. Samtidig forventes det at der kommer flere myndighedsopgaver på vejområdet i forbindelse med overdragelse af myndigheds- og godkendelsesansvar fra politiet til kommunerne, jf.

Transportministeriets forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om private fællesveje, hvis lovændringen, som foreslået træder i kraft 1. maj 2026.

Der er allerede i 2025 gennemført besparelser på blandt andet kurser og deltagelse i netværksmøder, som påvirker medarbejdernes motivation, faglige udvikling og fastholdelse. Disse bør indgå i vurderingen af yderligere besparelser.