

HØRINGSSVAR

Vedrørende: Udkast til Parkeringsstrategi 2026 – Nyborg Kommune

Fra: Caroline og Patrick Berg Poulin, beboer indenfor Voldene

Adresse: Stendamsgade 12, 2. 5800 Nyborg

Til Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget samt Byrådet i Nyborg Kommune

Som mangeårige beboere i Nyborgs historiske bykerne indenfor Voldene, vil vi gerne takke for muligheden for at komme med bemærkninger til udkastet for *Parkeringsstrategi 2026*.

Det er både positivt og nødvendigt, at kommunen rettidigt forsøger at fremtidssikre infrastrukturen frem mod den store genåbning af Nyborg Slot i 2028. Vi deler fuldt ud visionen om at skabe et levende, smukt og fredeliggjort bymiljø.

Når vi læser strategien igennem, må vi dog konstatere, at beboerne indenfor voldene er blevet overset i ligningen. Strategien fokuserer massivt på handlende, turister og korttidsparkering, men glemmer de mennesker, der rent faktisk holder liv i bymidten efter lukketid.

Vi indsender derfor dette høringssvar med et konkret forslag til en løsning: Indførelsen af en beboerlicensordning.

De oversete konsekvenser for beboerne indenfor voldene

I strategiens kapitel 2 (side 4) og kapitel 5 (side 10) beskrives det, hvordan man indenfor voldene vil:

- Prioritere korttids- og besøgsarkering.
- Acceptere en højere belægningsgrad, hvor det *"ikke altid vil være nemt at finde en parkeringsplads"*.
- Nedlægge eksisterende parkeringspladser til fordel for byrumsprojekter (f.eks. omdannelsen af Mellemgade til gågade).

Strategiens blinde vinkel: Hvis de tilbageværende pladser indenfor voldene omdannes til tidsbegrænset korttidsparkering for at sikre et "effektivt flow" for handlende, bliver det reelt umuligt at bo i bymidten, hvis man ejer en bil. Beboere har brug for at kunne parkere i rimelig nærhed af deres hjem – også i dagtimerne, ved sygdom, eller hvis man arbejder på skæve tider.

Hvis målet er at skabe en "levende bymidte", må man ikke presse beboerne ud. En bymidte uden fastboende borgere mister sin nerve, sin tryghed og sin autenticitet, når butikkerne lukker.

Forslag: Indførelse af beboerlicens indenfor voldene

For at balancere hensynet til detailhandlen, turismen og det lokale liv, foreslår vi, at der som en del af Handleplanen (afsnit 4, tabel B) indarbejdes et punkt om en beboerlicensordning.

En beboerlicens vil i praksis betyde, at biler med en gyldig licens (tilknyttet en adresse indenfor voldene) fritages for tidsbegrænsningen i udvalgte zoner.

Fordele ved en beboerlicensordning i Nyborg:

- **Mindre søgetrafik (fredeliggørelse):** Når beboere ved, de har ret til at holde på specifikke pladser, slipper vi for den "søgetrafik", hvor beboere cirkulerer rundt i de smalle gader for at finde en plads. Det understøtter direkte målet om at reducere gennemkørende trafik (side 4).
- **Fleksibel udnyttelse af pladserne:** En licens behøver ikke at betyde reserverede båse i dagtimerne. Den kan indrettes således, at beboere må holde tidsubegrænset i udvalgte periferi-gader indenfor voldene.
- **Sikring af det gode hverdagsliv:** Det gør det fortsat attraktivt at bo og stifte familie i Nyborgs historiske hjerte, hvilket sikrer, at bymidten forbliver levende hele døgnet, hele året rundt.

Afrunding

Det vil være et kritisk selvmål for Nyborgs byliv, hvis *Parkeringsstrategi 2026* ender med at gøre bymidten ubeboelig for bilister. Vi beder ikke om luksusforhold eller garanterede pladser lige foran døren, men om en fair chance for at kunne parkere i vores eget nærområde uden konstant frygt for parkeringsbøder.

Jeg håber, at forvaltningen og udvalget vil tage dette konstruktive forslag med i det videre arbejde frem mod den endelige politiske godkendelse.